

重庆市公路学会 通讯

2015 年第一期

总第 32 期

重庆市公路学会秘书处编 邮箱: cqglxh@sina.com 2014 年 3 月 31 日

本期目录

【学会工作】

- ⊙ 重庆市公路学会举办 14 版《公路工程技术标准》宣贯培训班
- ⊙ 重庆市公路学会获 2014 年度重庆市科协工作考核一等奖
- ⊙ “部分省、区、市公路学会工作调研活动”在安徽省合肥召开

【专委会工作】

- ⊙ 重庆市公路学会交通执法专委会召开 2014 年年会

【综合信息】

- ⊙ 重庆市 15 个项目获得 2014 年度“中国公路学会科学技术奖”
- ⊙ 重庆市公路学会副理事长韩道均获评“全国优秀科技工作者”荣誉称号
- ⊙ 重庆市公路学会优秀会员代表、第二届重庆交通十优工程师雷良蓉获评“2015 年重庆市三八红旗手标兵”称号
- ⊙ 重庆今年内三条铁路两条高速公路将建成通车

【第二届重庆交通十优工程师介绍】

- ⊙ 高级工程师唐热情
- ⊙ 高级工程师傅新华

重庆市公路学会举办 14版《公路工程技术标准》宣贯培训班



为使各单位从业人员及时、准确地掌握“14版《公路工程技术标准》”的修订内容，切实解决工作中的疑难问题，进一步提高公路工程技术水平。3月28日，重庆市交通委员会、重庆市公路学会联合举办了14版《公路工程技术标准》宣贯培训班。来自全市各区县交通局（委）、公路局、

质监局以及公路建设、设计、施工、检测、监理、咨询等相关单位的业务主管及工程技术人员280余人参加了培训。重庆市交通委员会李关寿总工出席开班仪式并致辞。

本次宣贯培训会特别邀请了原中交第一公路勘察设计研究院院长、全国勘察设计大师霍明，中交第二公路勘察设计研究院副总经理、总工、全国工程设计大师廖朝华，中交第一公路勘察设计研究院有限公司副总经理余培玉，交通运输部公路局工程技术处处长李春风担任主讲嘉宾，分别就“修订概况、总则、基本规定”、“路线交叉”、“桥涵、荷载”、“路基路面、隧道、交通工程及沿线设施”、“总体运用”等具体内容作了深入细致的讲解，并与参培人员进行了互动交流。

本次宣贯培训，进一步开阔了相关工程技术人员的视野，为“14版《公路工程技术标准》”的理解学习和实际运用具有重要的指导作用，为加快我市公路工程建设，促进我市公路交通事业又好又快发展起到了积极的促进作用。

（学会秘书处 供稿）

重庆市公路学会获2014年度重庆市科协工作考核一等奖

2014年，全市各级科协组织和广大科技工作者在重庆市委、市政府的正确领导下，按照重庆市科协“动”起来，“活”起来，“亮”起来的工作要求，围绕市科协四届三次全委会

上确定的“五个聚焦”工作思路，团结带领全市广大科技工作者，认真履行“三服务一加强”工作职能，在改革中创新、在创新中发展，各项工作取得新进展。按照市委办公厅、市政府办公厅《关于切实精简优化考核项目加强考核工作管理的通知》（渝委办〔2014〕1号）和《重庆市科学技术协会关于开展2014年度科协工作考核的通知》（渝科协文〔2014〕146号）精神，重庆市科协对全市各级科协组织进行了年度工作考核，我会获得2014年度重庆市科协工作考核一等奖。

这是重庆市科协对我会一年来各项工作的肯定，更是对我会后期工作的激励。我会将以此为契机，继续提升学会服务能力，充分发挥人才智库的优势，抓住机遇、开拓创新、贡献智慧、扎实工作，为促进我市公路交通建设和科技进步做出新的更大的贡献！

部分省、市、区公路学会工作调研活动在合肥举行

由中国公路学会主办，安徽省公路学会承办的“部分省、市、区公路学会工作调研活动”于3月10日在安徽省合肥市举行。

共有来自全国17家省级公路学会和1家地市级公路学会的18位秘书长参加了本次调研活动的。我会代理理事长兼秘书长滕西全参加了本次调研活动。

本次调研活动的主要内容是深入了解各省级工作学会的工作状况，分析学会面临的新挑战、新趋势和新任务，并就如何在新常态下提高学会的创新和服务能力进行探讨，为即将召开的全国公路学会工作会议做好前期准备工作，同时，安排、部署第七届中国公路科技创新高层论坛的有关工作。

在座谈交流中，各位秘书长结合目前学会发展中存在的主要问题、困难与困惑，新常态下，学会工作面临的新机遇、新挑战和新思路等对未来学会的工作和发展提出了意见和建议。

中国公路学会刘文杰秘书长在总结讲话中指出，目前学会发展的政策环境、制度环境、竞争环境都在发生巨大变化，学会工作确实面临一定的困难，学会同志有些不适应是正常的。但有一点大家的认识和判断是一致的，清理整顿社团，是为了更好地发展、更规范地发展。他希望并鼓励大家，在这种情况下，我们的工作不能停，思想不能乱，必须要不断强化自身建设，规范学会运行管理、提高自身服务能力，保证学会的持续、稳定、健康发展。

专委会工作

重庆市公路学会交通执法专委会召开 2014 年年会

重庆市公路学会交通执法专委会 2014 年年会于在 2015 年 1 月 30 日上午大足双桥经开区如期举行。重庆市公路学会副秘书长李碧波、交通执法专委会主任陈宁、市交委三局一总队代表和专委会片区组长单位相关领导、先进会员单位代表等共计 30 余人参加了本次会议。会议由交通执法专委会陈俊义秘书长主持。

会上，交通执法专委会主任陈宁首先作了 2015 年专委会工作报告。其后，市交通执法总队法制处曹海处长宣读了专委会 2014 年度“先进会员单位”、“远程教育培训系统优秀管理员”、“远程教育培训系统优秀学员”通报表彰文件。随后，专委会召开了参会单位座谈会，听取了各方就 2015 年工作报告的意见和建议。

陈宁主任就会上收集的意见和建议，提出了三点看法：一是继续利用好专委会平台，促进执法信息共享，增强各区县联勤联动机制，推进交通综合执法工作更上新台阶；二是参会各单位在现有基础上，尽可能改善执法工作环境，努力做到尽职尽责；三是借鉴其他领域的专委会改革经验，探索并拓宽专委会工作、交流空间。

市公路学会副秘书长李碧波对交通执法专委会 2014 年工作取得的成绩表示祝贺，并就相关工作开展情况给予了肯定，同时表示，将在重庆市公路学会其他专委会中推广交通执法专委会的管理经验和做法。

综合信息

重庆市 15 个项目获得 2014 年度“中国公路学会科学技术奖”

2 月 10 日，中国公路学会公布了 2014 年度“中国公路学会科学技术奖”获奖项目，重庆市共有 15 个项目获得 2014 年度“中国公路学会科学技术奖”，其中特等奖 1 项，一等奖 4 项，二等奖 4 项，三等奖 6 项。招商局重庆交通科研设计院有限公司参与的《汶川地震灾后重建公路抗震减灾关键技术研究》项目获得特等奖；重庆交通大学主研的《山区公路危岩崩塌灾害及工程高切坡成套减灾技术》，招商局重庆交通科研设计院有限公司、重庆高速公路集团渝东建设分公司共同研究的《重庆三峡地区易滑地层路基安全评价、预测预报及防

治技术研究》，招商局重庆交通科研设计院有限公司参与的《道路路面综合检测关键技术及成套装备研究》，重庆交通大学参与的《桥梁设计荷载与安全鉴定荷载的研究》等4个项目获得一等奖；招商局重庆交通科研设计院有限公司、重庆交通大学主研的《桥梁结构性能检测与监控关键技术及先进装备》，重庆交通大学参与的《填方路基压实质量的波电场耦合快速检测技术研究》、《公路钢桥疲劳设计技术研究》，重庆市交通委员会工程质量安全监督局参与的《交通基本建设工程试验检测数据报告标准化研究》等4个项目获得二等奖；重庆交通大学、重庆高速公路集团有限公司主研的《半刚性基层沥青路面结构转换与性能恢复关键技术研究》，重庆市道路运输管理局、重庆交通大学主研的《重庆市出租车行业规范化管理研究》，重庆市公路局、重庆交通大学、重庆市江津区交通委员会共同研究的《重庆市江津长江大桥监测实用技术研究》，招商局重庆交通科研设计院有限公司参与的《亚热带多雨地区土质边坡保护与加固技术研究》、《基于现场监控量测公路隧道信息化施工技术》，重庆交通大学参与的《新时期交通建设监理科学发展研究》等6个项目获得三等奖。

重庆市公路学会副理事长韩道均 **获评“全国优秀科技工作者”荣誉称号**

经中国科协评选的“第六届全国优秀科技工作者”年前揭晓，重庆市公路学会副理事长、招商局重庆交通科研设计院院长韩道均获中国科协授予的“第六届全国优秀科技工作者”荣誉称号，同时还获得“全国十佳优秀科技工作者提名奖”。

重庆市公路学会优秀会员代表、第二届重庆交通十优工程师雷良蓉 **获评“2015年重庆市三八红旗手标兵”称号**

重庆市公路学会优秀会员代表、万州区交通设计院副总工雷良蓉获评“2015年重庆市三八红旗手标兵”称号。

41岁的雷良蓉，20年工作生涯中，大部分时间头顶烈日寒风，行在野外。她的工作贯

穿道路前期技术设计、技术要求制定、质量把控等方方面面，勘察道路必须亲身去野外实地考察，为得到准确测量数据，她和队员踏过原始森林，遇见过毒蛇，即便攀爬悬崖也毫不畏惧，她是队友心目中的勘路女超人。2013年，被重庆市公路学会评为“第二届重庆交通十名优秀工程师”，并以获奖者代表身份在重庆市公路学会2013年年会上以自己的亲身经历和体会，发表了一番感情真挚的获奖感言，感动了参加会议的每一个人。

重庆今年三条铁路两条高速公路将建成通车

今年，重庆将有成渝客专、兰渝铁路、三万南等三条铁路，黔恩、铜永等两条高速公路建成通车。届时，重庆市民的出行将更加方便、快捷。

成渝客专：重庆至成都只需1小时

成渝两地期盼已久的成渝客专，将在今年建成通车。届时，重庆至成都只需约1小时，比现在坐动车，时间可节约一半。

成渝客专，是连接重庆、成都的首条高速铁路，全长308.2公里，其中四川境内185.5公里，重庆境内122.7公里。全线设11个车站，其中新建车站9个，分别是简阳南站、资阳北站、资中北站、内江北站、隆昌北站、荣昌北站、大足站、永川东站、璧山站，并将改造沙坪坝站和重庆站菜园坝两个车站。

兰渝铁路重庆段年内通车

兰渝铁路是国家实施西部大开发战略的重要基础设施项目，该项目北起兰州，沿途穿越甘肃、陕西、四川，最后到达重庆，是连接西北与西南最便捷、快速的通道。

兰渝铁路重庆段，将于今年建成通车。届时，人们在合川坐火车至主城，将比现在乘坐成渝动车节约10分钟。2017年，兰渝铁路全线开通后，兰州到重庆的客车运行时间将由现在的22小时缩短至6.5小时，渝新欧大通道全线也将由过去的13天缩短至12天。

三万南铁路年内力争建成

三江至南川铁路扩能改造工程（简称三万南铁路），起于綦江三江镇，经万盛至南川，与南涪铁路南川站接轨，全线65.918公里，设计时速120公里。近期主要用于货物运输，远期规划设有客运列车。三万南铁路也是我市外环铁路网络的重要组成部分，随着三万南铁路建成，我市370公里长的外环铁路网络正式形成。

黔恩高速：重庆主城到湖北恩施只需4小时

高速公路方面，我市也加快了建设步伐，除了2月份已经通车的开县至开江高速公路，黔江至湖北恩施的黔恩高速公路也将在2015年建成通车。

通车后，重庆市民从黔江开车到湖北恩施将由现在的3个多小时缩短为1个多小时，重庆主城到恩施也只需4小时。

铜永高速：车程从75分钟缩短至40分钟内

铜梁至永川高速公路也将在2015年建成通车。届时，铜梁至永川的车程将由现在的75分钟缩短至40分钟内。

铜梁至永川高速公路是我市三环高速公路其中的一段，全长62.54公里，起于三环高速铜梁至合川段起点，经铜梁区巴川镇、土桥镇，大足区雍溪镇、万古镇、龙水镇，永川区三教镇、双石镇，与在建的三环高速永川至江津段相接。

第二届重庆交通十优工程师介绍

高级工程师唐热情



唐热情，男，1973年12月出生，湖南省邵东县人，中共党员，2000年毕业于重庆交通大学道路与铁道工程专业（硕士），高级工程师，国家注册咨询工程师，现任重庆市交通规划勘察设计院副总工程师。

该同志2000年4月毕业至今，一直在重庆市交通规划勘察设计院工作，历任规划室主任、规划所所长、院副总工程师；作为部门负责人和院交通规划领域的学科带头人，主持、参与完成交通战略规划及课题研究任务近40项，承担了重庆市公路及综合交通大部分规划研究任务；长期从事交通运输规划与政策研究工作，其研究成果先后获得全国优秀工程咨询成果三等奖1次；重庆市社会科学优秀成果三等奖1次；重庆市优秀工程咨询成果一等奖4次、三等奖4次，获得重庆市交通科学技术一等奖2次、二等奖2次、三等奖7次；获重庆交通“金点子”鼓励奖2次；重庆市人民建议奖鼓励奖2次；2013年，被授予“第二届重庆交通十名优秀工程师”荣誉称号。

高级工程师傅新华



傅新华，男，1968年8月出生，湖北鄂州人，中共党员，1990年毕业于重庆交通大学汽车运用专业，高级工程师，现任重庆公路运输（集团）有限公司设备技术处处长，重庆市公路学会第三届理事会理事。

该同志长期从事汽车、起重机、港机和物流等领域的设备应用技术研究，为公路运输集团综合运输和现代物流的设备体系建设作出了较大的贡献；在国家级重点工程建设中大显身手，全程组织了“三峡工程”永久船闸闸门、市轻轨工程PC梁以及白鹤电厂三大件等重大工程重点设备的运输和安装工艺方案的设计和实施，创造了大件设备连续通过121座桥涵的记录；因其技术造诣，分别被重庆市发改委和国家标准委聘请为重庆市综合评标专家库专家和全国汽车维修标准化技术委员会委员；2013年，被授予“第二届重庆交通十名优秀工程师”荣誉称号。

主 编：滕西全
办公地址：重庆市渝北区红锦大道20号
联系电话：023-89183005（办公室电话及传真）

责任编辑：李碧波 戚将军
邮政编码：401147
学会邮箱：cqglxh@sina.com