

重庆市公路学会 通讯

2017 年第一期

总第 40 期

重庆市公路学会秘书处编

邮箱: cqglxh@sina.com

2017 年 3 月

本期目录

【学会工作】

- ⊙ 重庆市公路学会举办第一期科技创新沙龙
- ⊙ 重庆市公路学会开展专家下区县技术咨询服务活动
- ⊙ 重庆市公路学会召开课题研讨及专家论证会
- ⊙ 重庆市公路学会咨询审查项目通过重庆市交委评审
- ⊙ 重庆市水产学会来重庆市公路学会访问交流

【专委会工作】

- ⊙ 交通执法专委会召开 2016 年年度工作座谈会

【综合信息】

- ⊙ 2017 年 重庆交通怎样干?
- ⊙ 重庆全面推进综合交通运输大通道建设
- ⊙ 重庆市喜获 21 项 2016 年度中国公路学会科学技术奖
- ⊙ 江习高速获全市施工标准化和平安工地“双料冠军”

【第三届重庆交通十优工程师简介】

- ⊙ 高级工程师朱泽兵
- ⊙ 高级工程师梁华卯

重庆市公路学会举办第一期科技创新沙龙



为进一步推动学会科技创新工作的顺利开展，调动学会及所属各专委会的工作积极性，促进学会与各专委会的创新协调发展，2017年3月24日，重庆市公路学会在重庆市江津区举办了第一期科技创新沙龙，本次沙龙的主题为“专委会的科技创新和能力提升”。学会陈孝来理事长出席沙龙并作了重要讲话。学会各专业/工作委员会主任、秘书处及代表、学会秘书处工作人员共计33人参加了本次沙龙。

本次沙龙由学会秘书长李碧波主持。

学会秘书处向学会各专业/工作委员会颁发了分支机构证书及文件，并安排布置了学会2017年的科技创新工作要点。

市公路学会陈孝来理事长在讲话中指出，各个专业/工作委员会在本次沙龙都很好地总结了本专业的科技创新工作，提出了2017年的工作计划，有亮点、有成绩、值得肯定，提出的建议和意见也很有针对性。对学会及各专业/工作委员会今后的工作的开展，陈孝来理事长提出了四点要求：一是要主动作为、积极作为、认真作为。要做好每一个细节，加强沟通，互促互学，做好各项工作。二是要争取支持。学会及各专委会的工作要集中力量、整合资源，争取相关领导的支持，争取会员单位的支持，争取科技人才、行业专家、学者和广大会员的支持。三是要创新、有效。学会及各专委会在“四新”技术的推广应用上要借用大项目、借用会员单位的研究成果来加以转换，解决学会科技创新资金不足的问题，创新思维，

有效推广，更接地气。四是要加强学会各专业/工作委员会的自身建设。学会各分支机构要尽快完成换届改选工作，健全分支机构的设置，建立规章制度，保证规范有序出效果。同时，学会秘书处将积极为各分支机构做好服务工作，共同促进学会各专委会/工作委员会的工作再上新台阶。

学会各专业/工作委员会主任及代表分别汇报了各自的工作开展情况，提出了2017年的工作思路，并对学会的科技创新工作提出了建议。学会秘书处将综合各专业/工作委员会的工作开展情况、工作思路及建议，通过“重庆市公路学会”网站、学会QQ群、《重庆市公路学会通讯》等交流平台，及时向各专委会及学会团体会员单位发布和宣传。

沙龙期间，陈孝来理事长及参会代表一行还冒雨到重庆交通建设重点项目——江（津）习（水）路进行了现场参观考察和学习。本次沙龙由重庆市公路学会交通执法专委会承办，并得到了江津区交委、重庆市交通行政执法总队及高速公路第五支队、中电建路桥集团重庆江习高速公司等单位的积极支持和协助。
(学会秘书处 供稿)

重庆市公路学会开展专家下区县技术咨询服务活动

2017年3月14日，重庆市公路学会积极开展专家下区县技术咨询服务活动。我会李碧波秘书长和重庆交通大学瞿光义教授、重庆高速集团阳光正高级工程师等一行4人来到彭水县，就“彭水鹿角乌江大桥施工组织方案”进行技术咨询服务。



重庆市公路学会秘书长（右三）、专家瞿光义教授（居中）、阳光正高工（左三）考察施工现场

专家们仔细审阅了设计单位提供的《施工组织方案》，认真听取了业主单位、设计单位、

施工单位和监理单位对该项目的介绍，结合项目施工现场的实地考察情况，对施工组织方案提出了很好的技术咨询意见和建议，得到了项目的业主、设计、施工和监理等单位的一致认可，设计单位将结合专家提出的咨询意见对《施工组织方案》作进一步的修改和完善，并用于指导施工，确保该项目建设工作的顺利、有序开展。

重庆市公路学会召开课题研讨及专家论证会

由重庆市公路学会牵头承接的《深化行业改革，发挥市场作用，助推全市交通可持续发展研究报告》课题分别于2017年2月17日和3月10日在重庆市交通委员会十一楼和七楼会议室召开课题研讨及专家论证会。由交通运输部规划研究院、中国交通信息



中心有限公司、重庆市交通运行监测与应急调度中心、重庆市交通投资有限公司等单位和重庆市交委相关业务处室的专家组成的专家评审组对该课题进行了进一步的研讨及论证。

会议由重庆市公路学会陈孝来理事长主持。

《发展研究报告》课题编写组通过PPT并文字资料形式，详细介绍了该课题目前的研究成果及修改完善情况；到场专家认真听取了课题编写组成员的汇报，仔细审阅了相关研究报告，结合我市交通发展和工作实际，提出了各自的评审意见。

重庆市公路学会陈孝来理事长作了总结讲话，感谢评审专家从实践出发，给《发展研究报告》课题提出了很多好的建议和意见；重庆市公路学会及课题组将综合专家意见，抓紧时间，对《发展研究报告》作进一步的修改和完善；力争尽快完成课题的研究，提交研究成果及报告，供重庆市交委及有关部门决策参考。

重庆市公路学会咨询审查项目通过重庆市交委评审

2017年2月14日，重庆市交通委员会在11楼会议室组织召开《嘉陵江航运开发草街

航电枢纽上游道路修复工程设计一阶段施工图》评审会，参加会议的有重庆市交委港航建设管理处相关领导、业务单位代表、审图单位代表、特邀专家以及设计单位项目组成员共 10 余人。

“嘉陵江航运开发草街航电枢纽上游道路修复工程”项目位于合川区草街镇草街电站大坝坝前 150m 处，处于嘉陵江左岸；场地东侧紧邻 G75 兰海高速；西侧靠近电站船闸上引航段；下距草街互通立交约 1.8 Km 处。在改造草街水力发电厂船闸上游道路延长线范围内的现有临时道路的基础上，新建一个 200 吨级工作船泊位，以及相应的陆域形成、进出港道路和相应的配套设施。

《嘉陵江航运开发草街航电枢纽上游道路修复工程设计一阶段施工图》项目的业主单位为重庆航运建设发展有限公司；由重庆市交通规划勘察设计院负责设计；重庆市公路学会作为第三方审图单位，负责该项目的咨询审查工作。

与会领导、专家对该项目给予高度重视，专家组详细审阅了项目的施工图设计文件，听取了项目组成员的介绍及审图单位的咨询审查意见，经现场讨论并形成一致意见：设计单位提供的设计文件资料基本齐全，方案总体基本合理、可行，设计深度基本达到要求，再修改完善后可用指导施工，同意通过评审。

重庆市水产学会来重庆市公路学会访问交流

新春伊始，为密切重庆市级学会之间的交流学习，2017 年 1 月 17 日，重庆市水产学会何忠谊秘书长一行到重庆市公路学会进行访问交流，开展互促互学活动。



重庆市公路学会李碧波秘书长首先对重庆市水产学会何忠谊秘书长一行的到来表示欢迎。李秘书长及办公室副主任戚将军介绍了重庆市公路学会的基本情况。何忠谊秘书长也就重庆市水产学会的基本情况进行了交流介绍。

双方还就学会的学术交

流、科普宣传、承接政府职能转移、技术咨询服务、财务管理及制度建设等重点问题进行了深入细致的交流和讨论。

通过本次交流活动，两个学会均表示受到很大启发，也学到了不少经验。希望今后两个学会继续加强交流学习，相互促进，资源共享，优势互补，合作共赢，共同促进学会工作的持续向好发展。

专委会工作

交通执法专委会召开 2016 年年度工作座谈会

3月24日上午，重庆市公路学会交通执法专委会在江津区召开 2016 年年度工作座谈会。重庆市公路学会李碧波秘书长一行，执法总队潘震宇副总队长，执法专委会曹海主任、陈俊义秘书长，重庆交通大学、执法专委会六大片区组长单位及执法总队高速公路各支队相关领导共计 20 余人参加了本次会议。会议由执法专委会陈俊义秘书长主持。



会上，交通执法专委会主任曹海首先作了 2016 年专委会工作总结暨 2017 年工作计划的报告。随后专委会组织讨论了《重庆交通执法典型案例评析》编印计划及费用方案。接着，专委会召开了年度工作座谈会，听取各参会单位就专委会 2017 年工作的意见和建议。

重庆市公路学会李碧波秘书长对交通执法专委会 2016 年工作取得的成效表示肯定，并就 2017 年相关工作开展情况提出了两点希望：一是希望专委会继续利用学术交流平台，发挥好桥梁纽带作用，增进各会员单位业务经验交流与共享，推动各项工作再上新台阶；二是希望六大片区组长单位进一步增进与专委会工作互动和沟通，在挂靠单位执法总队的大力支持下，更好地为地方交通行业服务，真正成为市公路学会的一面颇具特色的旗帜。

重庆市交通行政执法总队潘震宇副总队长就会上收集的意见和建议，提出了三点看法：一是拥护和支持市公路学会 2017 年整体部署，结合专委会去年工作成效，有效展开 2017 年工作计划；二是发挥片区组长单位带头作用，开展联勤联动执法活动，推动各门类执法管理

互动工作，开展跨门类交流研讨活动，使交通执法各领域业务管理水平均衡发展。三是希望六大片区组长会员单位、执法总队高速公路各支队鼎力支持专委会案例汇编工作，保质保量地编撰出精品案例，提升交通执法人员理论知识和执法履职效能。（执法专委会/林杨）

综合信息

2017 年 重庆交通怎样干？

2月15日上午，重庆市交通党委书记、重庆市交委主任乔墩在全市交通工作会部署2017年交通工作时指出，做好全年交通工作意义重大，全年交通计划投资820亿元，其中：铁路285亿元，公路470亿元，水运35亿元，民航25亿元，邮政和信息化5亿元。这也是我市直辖以来交通投资最高的一年。

铁路：新增铁路运营里程122公里

通车：实现渝黔铁路、成渝高铁井口至沙坪坝段建成通车。

开工：建设渝昆高铁重庆境内118公里；启动新田港等铁路集疏运中心建设；

项目前期工作：完成渝湘高铁、渝西高铁等项目可行性研究，争取在“十三五”期实施；开展兰渝高铁重庆西站至潼南段、安张铁路奉节至巫溪段、广忠黔铁路、既有成渝铁路改造等项目前期工作，启动黔遵昭等项目规划研究。

高速公路：建成渝北至广安等4个项目183公里

完工：渝北至广安、南川至道真、万州至利川、九永高速永川段等4个项目183公里。

开工：合川至安岳、永川至泸州、渝黔扩能、黔江环线等4个项目239公里。

项目前期工作：推进合川至璧山至江津、万州环线、巫山至大昌、巫溪至镇坪、彭水至酉阳、大足至内江、渝遂扩能、奉节至建始、垫江至丰都至武隆等项目前期工作。

普通公路：新改建农村公路8000公里

实施国省道改造800公里，新改建农村公路8000公里，新解决1500个撤并村不畅通问题，全市撤并村通畅率达到55%。

进一步完善普通公路养护管理机制，全力打造市级“畅安舒美”示范路100公里，完成预防性养护工程400公里。

水运：加快推进长江重庆段航道整治

开工乌江白马至彭水枢纽航道支持保障系统，以及汤溪河等三峡库区重要支流航道整治

项目，加快推进嘉陵江草街库尾航道整治、涪江潼南航电枢纽等重点项目建设，完成利泽航运枢纽前期工作、力争开工。

完成果园港区铁水联运接驳改造并投入运行，建成珞璜、龙头和新田港区一期工程，新增港口通过能力 1000 万吨、集装箱 50 万标箱。

航空：投用江北机场 T3A 航站楼和第三跑道

投用江北机场 T3A 航站楼和第三跑道，加快巫山、武隆和万州机场改扩建等项目建设，开工黔江机场改扩建项目。加快永川大安通用机场建设，推进利用梁平机场开展通用航空业务，开工万盛江南机场，推动黑山谷等直升机场建设。力争新开通 10 条左右国际航线。

运输：加快“公交都市”建设 大力发展农村客运

协调落实公交优先道，持续优化主城公交线网，探索推进“快速公交、干线公交、支线公交”线网分级管理，积极发展特需公交。进一步加强公交与轨道交通的有效衔接，提高轨道交通运输组织效率。大力发展农村客运，新增通客车行政村 250 个，行政村通客车率提高到 97.5%。

邮政：推动县、乡、村三级农村物流配送网络建设

继续深化甩挂运输和城市配送试点，推进“渝新欧”多式联运示范项目建设，实现运邮常态化，推动临时铁路口岸国际邮件处理中心建设，打造“渝新欧”运邮专线。完善物流服务网络，促进快递业向农村地区延伸，推动县、乡、村三级农村物流配送网络建设，打通农产品进城“最先一公里”、工业品和生活消费品下乡“最后一公里”。

信息化：建成交通云平台 打造智慧交通

建成交通云平台、出租汽车管理服务信息系统（二期）、重点营运车辆联网联控系统（二期）、交通综合执法管理与服务平台等，做强交通数据中心，进一步适应行业发展新需求。

安全生产：强化应急救援 加强工程建设监管

加快水上交通“1 中心、6 基地、8 站点”、普通公路“1 中心、38 基地”和高速公路应急救援装备设施、队伍建设。严格执行质量安全强制性要求和施工标准化等管理制度，强化整改复查和挂牌督办，确保质量问题和安全隐患及时整改到位，使工程建设总体质量抽检合格率保持在 92%以上。

执法：推进法治交通建设 提高交通执法服务水平

做好《重庆市港口条例》宣贯实施，制定出台配套政策和措施，全面下放港口经营许可

管理权限。优化交通执法服务。积极推出便民服务新举措，优化异地处罚、网上查询罚缴等功能，拓展投诉服务中心和失物招领中心服务范围，提高交通执法服务水平。

重庆全面推进综合交通运输大通道建设

日前，国务院印发《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》，明确重庆定位为国际性综合交通枢纽。今年全市交通工作会议上，市交通党委书记、市交委主任乔墩也明确提出，我市将加快综合交通运输大通道建设。

加快推进全国综合性铁路枢纽建设

针对重庆市铁路发展“短板”，全力推进“米”字形高速铁路网和“两环十干线多联线”普速铁路网建设，加快构建“三主两辅”铁路客运枢纽和“2+4+9”铁路货运系统。成渝高铁、渝万高铁、兰渝铁路等项目相继建成通车，郑万高铁、重庆西站等项目开工建设，在建铁路规模达到1000公里。

加快完善高速公路内外通道

按照调整结构、优化布局、促进衔接的原则，有序推进高速公路网络建设。目前，全市高速公路通车总里程超过2800公里，在建规模超过800公里，主城与区县城区之间全部缩短至4小时以内，对外出口通道增加到16个，对周边区域的辐射能力进一步提升。

长江上游航运中心初具雏形

充分利用得天独厚的水运优势，把建设长江上游航运中心作为全面融入国家战略、打造西南地区综合交通枢纽的关键之举，加大投入、全力推动，水运发展取得了长足进展。目前，以长江、嘉陵江、乌江为骨架的航道体系基本建成，全市港口货物和集装箱吞吐能力分别达到1.94亿吨、410万标箱，集装箱吞吐量突破100万标箱，周边货物中转比重提高到43%。近年来，在全国水运行业整体不景气的情况下，重庆水运逆势增长，主要指标平均增速保持在10%左右。

区域航空枢纽基本形成

民航业发展迅猛，“一大四小”机场建设步伐加快。江北国际机场第三跑道和50万平方米航站楼已经建成、即将投用，成为全国第四个拥有第三条跑道的机场。2016年，旅客吞吐量达到3589万人次，同比增长10.8%，位居全国第9位，进入全球最繁忙机场行列。国际货邮吞吐量超过10万吨，西部领先。巫山机场建设进展有序，武隆机场和万州机场改

扩建顺利开工，黔江机场改扩建前期工作顺利开展。万盛江南、永川大安、两江新区龙兴等通用机场推进顺利。

重庆市喜获 21 项 2016 年度中国公路学会科学技术奖

近日，2016 年度中国公路学会科学技术奖获奖项目正式发布，经评审委员会评审并报中国公路学会理事长会议审定批准，于全国 540 项推荐项目中，共评选出获奖项目 177 项。其中，特等奖 1 项，一等奖 27 项，二等奖 69 项，三等奖 80 项；重庆市在本次 2016 年度中国公路学会科学技术奖评选中共有 21 个主研或参与的项目获奖，其中：招商局重庆交通科研设计院主研的《离岸特长沉管隧道防灾减灾关键技术研究》等 4 个项目获评一等奖，重庆交通大学主研的《物联网+环境灾变自动监控产业链及在长江经济带的开拓应用》、招商局重庆交通科研设计院主研的《马鞍山长江公路大桥基于建管养一体化模式的钢桥面铺装成套技术》等 6 个项目获评二等奖，重庆市公路局主研的《低碳环保技术在农村公路建设中的推广应用》、重庆市交通规划勘察设计院主研的《高速公路通过未来煤层采动区对策研究》等 11 个项目获评三等奖。

希望获奖单位贯彻落实国家实施创新驱动的发展战略，加强对科技成果的宣传、推广和转化；同时抓住机遇，求实创新，围绕重庆市交通领域的行业发展重点、难点、学术前沿亮点工作，积极开展的 2017 年全市交通科技项目立项及 2016 年度重庆市交通科学技术奖的申报工作，以更好地推进我市公路交通科技创新发展，促进交通行业科技进步。

江习高速获全市施工标准化和平安工地“双料冠军”

2 月 13 日，重庆市交委通报 2016 年度全市高速公路施工标准化和平安工地建设考核评价结果，重庆江津至贵州习水高速公路（亦称四面山高速）获“双料冠军”，其中施工标准化连续两年夺冠。

江习高速是我市“三环十二射七联线”高速路网中重要的省际通道，也是第四个新千里高速公路建设首个项目。该项目全长 70 公里，笋溪河特大桥是其关键控制性工程，桥面距河谷高约 280 米，将成为重庆地区新的第一高桥。该项目自开工以来，各参建单位全面推进施工标准化和平安工地建设，扎实做好工程质量“里子”，同时坚持系紧“安全带”。业主

及施工单位自上而下，周密组织、精心策划，先后成立标准化和平安工地建设领导小组，编制印发标准化和平安工地建设实施细则、考核评价制度，严格按照重庆市公路水运工程安全生产强制性要求和高速公路施工标准化建设指南，强化标准化建设管理，充分发挥激励约束机制，每月一大检、每周一小检，切实将主体责任落到实处，切实做到监管真到位、责任不留白，进一步促进项目管理成效锦上添花。

2016年，该项目建设实现重大突破，笋溪河特大桥两岸锚碇浇筑完成，四面山特长隧道右幅以“微误差、零事故”目标顺利实现贯通，项目标准化和平安工地建设工作赢得交通运输部安全与质量监督管理局率领专家组的一致肯定，年度内共接待各地政府、企业、机构共15批370人次的参观学习，其标准化和平安工地建设管理经验被市交委在全市在建公路项目中推广学习。

重庆市公路学会举办第一期科技创新沙龙期间，陈孝来理事长率参会代表一行到江习高速公路施工现场进行了考察和学习，留下了深刻印象。

第三届重庆交通十优工程师介绍

高级工程师朱泽兵



朱泽兵，男，1971年9月出生，中共党员，1995年7月毕业于重庆大学资源及环境工程学院采矿工程专业，高级工程师，现任重庆南川区交通委员会副主任。该同志负责改造升级的渝道路和南神路等国省道大中修等重点工程建设质量良好；规划实施通村公路通畅工程3000公里、通乡联网公路300公里，全区行政村通畅率达到100%。；促成出台了《南川区通村公路养护管理试行办法》、《考核实施细则》等地方标准；主持的“重庆轻轨佛大区间隧道及大坪车站施工技术”获重庆市科技进步三等奖，主研的“重庆轻轨2号线地下车站及区间隧道工程关键技术研究”项目获重庆市科技进步二等奖；在省部级刊物上发表学术论文数十篇；2012年被评为重庆交通系统先进个人。2015年，被授予“第三届重庆交通十名优秀工程师”荣誉称号。

高级工程师梁华卯



梁华卯，男，1973年5月出生，中共党员，1999年7月毕业于重庆理工大学经济管理专业，工程师，现任重庆公路运输(集团)有限公司大件分公司经理、党支部书记。该同志作为技术负责人，完成了多项重大维修任务和技改工程项目，其多项重大技改和设计方案为企业节约成本超百万元；在2004年重庆轻轨工程中，负责设计和主持改造了两台专用运输车；2006年，在国内暂无进口重型汽车起重机大修先例的条件下，完成了委属重点设备德玛格150吨吊车的自行大修；2014年对“高铁T型梁公路运输”专用车辆进行了设计改造。2015年，被授予“第三届重庆交通十名优秀工程师”荣誉称号。

主 编：陈孝来
办公地址：重庆市渝北区红锦大道20号
联系电话：023-89183005（办公室电话及传真）

责任编辑：李碧波 戚将军
邮政编码：401147
学会邮箱：cqglxh@sina.com