重庆市公路学会
通　　讯

2014 年第四期　　总第 31 期
重庆市公路学会秘书处编　邮箱：cqglxh@sina.com　2014 年 12 月 31 日

本 期 目 录

【学会工作】

⊙ 重庆市公路学会召开 2014 年年会暨 2014 年会员日活动

⊙ 2014 年全国公路学会秘书长工作研讨会暨第六届会员日活动在海口举办

⊙ 重庆市公路学会组团参加第九届直辖市公路学会农村公路工作研讨会

⊙ 重庆市公路学会咨询审查的项目通过市交委组织的评审

⊙ 重庆市公路学会积极做好为区县交通建设服务工作

【专委会工作】

⊙ 交通试验检测及造价专委会与重庆市认证认可协会互促互学活动圆满结束

【综合信息】

⊙ 渝宜高速 12 月 27 日全线贯通 重庆到宜昌只需 6 小时

⊙ 嘉陵江上将再添新桥　千厮门嘉陵江大桥 2015 年上半年实现通车

⊙ 重庆三环高速永川至江津段建成通车

⊙ 我会副秘书长李碧波获评“2014 年度中国公路学会十佳秘书长”荣誉称号

⊙ 重庆市交通设计院杨莉获评“2014 年度中国公路学会会员之星”荣誉称号

【第二届重庆交通十优工程师介绍】

⊙ 正高级工程师姚小松

⊙ 高级工程师段炳俊

学会工作

强化服务　持续发展

——重庆市公路学会召开2014年年会暨2014年会员日活动

重庆市公路学会于2014年12月16日上午在渝通宾馆召开2014年年会暨2014年会员日活动。来自全市交通行业管理部门、设计单位、科研院所、大专院校、区县交通委（局）的理事及代表100余人参加了会议。

为配合会员日活动,学会发放了《征求意见表》、《关于进一步做好为会员服务工作的通知》及慰问品等，受到会员们的欢迎，为学会今后进一步做好为会员服务工作打下了基础。获得“中国公路学会2014年会员之星”称号的重庆市交通规划勘察设计院总工办副主任杨莉作为会员代表在会上发言:“正值全国以各种活动热烈庆祝“中国科协会员日”之际，我们迎来了重庆市公路学会2014年年会的隆重召开，这也是我们会员朋友一年一度齐聚一堂、喜庆丰收的日子，我作为一名普通的会员，能代表广大的会员朋友们在此发言感到非常的荣幸…”，情感真挚的发言感动了在场的每一个人，增强了科技工作者的荣誉感、归属感和使命感，激励广大科技工作者积极献身全市科技创新和科普事业，为全市经济、社会、科技发展及早日实现“中国梦”作出更大贡献。

会上举行了“2013年度重庆交通路港杯三优奖” 及“2013年度重庆市交通科技奖”颁奖仪式，对重庆交通路港杯三优奖获奖项目10项，重庆市交通科技奖获奖项目15项进行了奖励，鼓励广大科技工作者为献身交通事业做贡献、促发展，取得新的成绩。

受理事会委托,重庆市公路学会副理事长兼秘书长滕西全在会上作了题为“强化服务 持续发展”的工作报告，全面总结了学会2014年度的各项工作，并提出了2015年的学会工作思路和要求：一是认清形势，抓住机遇，实现发展，二是继续深化和提高学会服务能力，三是不断强化学会的基础建设，四是做好学会2015年各项基础性工作。

重庆市民政局民间组织管理局正处级干部彭林到会祝贺并讲话,他充分肯定了市公路学会2014年工作所取得的成绩，向获得表彰的单位和个人表示祝贺，希望学会“转变思想观念，加大改革力度，强化自身定位”，激发广大会员的积极性，优化社团发展生态环境，服务会员、服务社会、服务行业，为推动社会发展与行业进步作出新的贡献。

重庆市科协学会部副部长林君明代表市科协在讲话中强调:学会要进一步加强与会员的联系，积极为会员服务；充分发挥学术交流、科普宣传的主阵地作用；强化自身建设，提高服务能力；争取社会职能，激发学会活力。并表示市科协学会部将继续支持学会发展，给学

会发展创造宽松的环境，希望市公路学会继续提高学术水平，成为各学会的旗帜与标杆。

重庆市交委巡视员陈孝来代表市交委对会议的召开表示祝贺，向长期以来支持学会发展的市民政局、市科协及广大会员单位表示感谢，对学会2014年来开展的各项工作以及所取得的成绩给予了高度评价，希望学会充分发挥科技社团的作用，做好行业服务工作；在第三届理事会的领导下，继续提升学会服务能力，充分发挥人才智库的优势，体现学会办公宗旨，创办学会“会员之家”，抓住机遇、开拓创新、贡献智慧，为推动重庆交通发展做出新的积极的贡献。

重庆市璧山区区长、重庆市公路学会原理事长章勇武专程到会祝贺，并怀着对学会的深厚感情作了题为“感谢、感慨、感想、感念”的重要讲话，期待学会持续发展，不断取得新成绩。

在稍前召开的重庆市公路学会第三届理事会第六次会议上，经研究同意一致通过：学会副理事长兼秘书长滕西全代行理事长职务；变更常务理事2人，增补常务理事2人，变更理事8人，增补理事1人，变更专委会主任3人，进一步完善健全了学会的组织机构，为学会的持续发展奠定了坚实基础。（学会秘书处　供稿）

全国公路学会秘书长工作研讨会暨第六届会员日活动在海口市举办

全国公路学会秘书长工作研讨会暨第六届会员日活动于2014年12月18-19日在海口市举办，会议和活动取得了圆满成功。

中国公路学会理事长胡希捷、名誉理事长李居昌，中国科协学会学术部副部长范唯，国家民间组织管理局的有关领导以及来自各省区市省级学会和中国公路学会各分会的秘书长、会员代表共计90余人参加了会议和活动。我会副理事长兼秘书长滕西全代表重庆市公路学会参加了会议。

中国公路学会理事长胡希捷在会上作了重要讲话，他充分肯定了全国各级公路学会秘书处和秘书长，以及广大会员在推进学会事业改革发展中发挥的重要作用。同时从“进一步提高学会的工作水平和服务能力、着力提高会员服务管理能力和水平、充分发挥学会秘书处和秘书长的职能和作用、充分发挥公路学会的整体优势和作用”等四个方面对秘书处工作及会员服务工作提出了新要求。

会议表彰了在工作中成绩突出的“2014年度中国公路学会十佳秘书长”、“2014年度中国公路学会优秀秘书长”、“2014年度中国公路学会会员之星”和“秘书长突出贡献奖”，并颁发了证书和奖牌。我会副秘书长李碧波获评“2014年度中国公路学会十佳秘书长”荣誉称号；我会推荐的重庆市交通规划勘察设计院总工办副主任杨莉获评“2014年度中国公路学会会员之星”称号。

会员日活动期间，代表们走访慰问了博鳌公路养护道班的养护职工和科技工作者，为他

们带来了节日的祝贺和问候，并表达了对一线科技工作者的亲切关怀和殷切期望。中国公路学会秘书处领导还向道班赠送力量专业及生活类书籍。基层一线的科技工作者对学会领导的关心表示感谢。他们纷纷表示，将继续扎根基层，继续努力工作，做出新贡献。

在会议和活动结束时，中国公路学会秘书长刘文杰作了总结性讲话。刘秘书长在讲话中指出， 2014 年全国公路学会认真贯彻“强化学会基础建设，提高学会服务能力”的工作思路，各项工作取得了很好成绩，特别是在学会组织建设和学会基础建设方面取得了突破性的发展，为学会事业的发展奠定了良好基础。2015 年，学会将承担国家繁重的工作，希望各级公路学会在全面总结今年工作的基础上，研究确定明年的工作计划，把明年的工作做得更好，为我国公路交通科技进步和公路交通事业的快好发展做出更大的贡献。

重庆市公路学会组团参加第九届直辖市公路学会农村公路工作研讨会

重庆市公路学会滕秘书长率队组团参加 2014 年 11 月 20-21 日在上海召开的第九届直辖市公路学会农村公路工作研讨会。来自北京、上海、天津、重庆以及江苏浙江两省的公路学会领导和代表共 20 余人参加了研讨会。

会议由上海市公路学会副理事长、秘书长张蕴杰主持。

中国公路学会副秘书长乔云、上海市科协学术部部长潘祺应邀出席会议，并在会上致辞。

北京市路政局公路养护处处长陈宏、天津市北辰区乡村公路管理办公室主任陈鹏、上海市路政局养护处副处长钱国辉、上海市路政局规划处副处长王维凤分别在会上作了主题报告。重庆市公路局建管处副处长韩东山根据重庆农村公路发展现状在会上作了“服务经济社会，助推城乡统筹——重庆市农村公路建设养护与管理情况”报告，介绍了重庆的状况。

重庆市公路学会副理事长兼秘书长滕西全、北京市公路学会理事长吴天宝，天津市公路学会理事长李惠杰，上海市公路学会副理事长兼秘书长张蕴杰分别就学会工作、设想在研讨会上作了交流发言。

会议期间组织考察参观了上海地铁博物馆和上海桥梁病害陈列馆。

四个直辖市的公路事业发展较快，农村公路建设和管理需要依靠创新予以保障，需要用科技来支撑工程和养护质量和引领发展方向。本次直辖市公路学会农村公路工作会议的成功举办将对我市农村公路的发展具有积极的促进作用。

重庆市公路学会咨询审查的《重庆万州新田作业区一期工程施工道路工程施工图设计》通过市交委组织的评审

2014 年 10 月 7 日下午，重庆市交委港航处在市交委八楼会议室主持召开了重庆市万州新田作业区一期工程施工道路工程施工图设计评审会。重庆市交委质监局、造价站、项目业主单位、设计单位、审图单位的代表及评审专家组共计 14 人参加了本次评审会。

项目设计单位中煤科工集团重庆设计研究院详细介绍了项目的总体概况及设计思路，重庆市公路学会（路辉咨询公司）作为审图单位在会上发表了咨询审查意见，与会评审专家组认真审阅了设计单位提供的施工图设计文件及相关资料，同意审图单位的咨询审查意见，经过专家组认真讨论、综合研究，一致认为该项目设计方案基本达到施工图设计要求，经过修改、补充和完善后可用于指导施工，原则同意通过评审。

（学会秘书处　供稿）

重庆市公路学会积极做好为区县交通建设服务工作

受武隆县交委委托，重庆市公路学会于2014年10月24日组织专家对《武隆县江口至后坪公路一期龙溪乌江大桥及引道工程》进行咨询服务。

专家组仔细查阅了武隆县交委提供的《武隆县江口至后坪公路一期龙溪乌江大桥及引道工程两阶段施工图设计文件》及相关资料，听取了武隆县交委相关人员的汇报，经过认真讨论和研究，提出了咨询意见，得到了武隆县交委及有关单位的认可。

（学会秘书处　供稿）

专委会工作

交通试验检测及造价专委会与重庆市认证认可协会互促互学活动圆满结束

2014年10月中旬和12月下旬，重庆市公路学会交通试验检测及造价专委会组织开展了跨行业的互促互学活动，主要内容是与重庆市计量质量检测研究院化学检验所互学互动，学习他们的先进化学试验检测管理经验。来自40余家获得实验室资质认定的单位会员，参加了这次活动。

本次活动以学习提升为目的，结合日常检测中所产生的问题，用座谈讨论、参观学习的方式进行。活动中100多人共分为三个小组，观看了重庆市计量质量检测研究院化学检测所，由重庆市认证认可协会邱秘书长与各位会员对实验室药品选用、实验流程、实验溶液配制等问题进行沟通交流。各位会员分组对市计量质量检测研究院化学检测所进行实地参观，由化学检测所主任带领多名资深专业检测人员给公路行业的检测人员在实验室仪器设备配置、布局、使用等各方面进行详细讲解，在实验室的管理方面做了经验讲授。会员们带着问题来，抱着经验走，整个过程会员们孜孜不倦地学习。会员单位纷纷表示希望今后多组织这次的活动，相互促进，加强了解，加强合作，优势互补，共同促进和提高重庆市试验检测机构的整体服务水平。

（交通试验检测及造价专委会　供稿）

综合信息

渝宜高速12月27日全线贯通 重庆到宜昌只需6小时

12月27日，渝宜高速将全线贯通，标志着G42沪蓉高速全线贯通。渝宜高速是重庆通往湖北的第二条高速公路大通道，同时也是重庆经湖北前往上海的第二条高速公路通道。走渝宜高速，6小时便可到达宜昌。

渝宜高速是国家高速路网中G42沪蓉高速路中的一段，其中重庆段已在2012年底建成通车，湖北段在巴东接重庆巫山至奉节高速，全线采用四车道高速公路标准建设，设计时速80公里。

目前，市民驾车从重庆主城到宜昌，可通过沪渝高速（G50）公路，经垫江、忠县、石柱进入湖北利川，然后经恩施到宜昌、武汉、上海；也可经过沪渝南线高速（G50S）公路，经丰都、石柱进入湖北利川，然后经恩施到宜昌、武汉、上海。

渝宜高速全线建成后，市民可通过渝宜高速，经万州、奉节、巫山进入湖北巴东，到达宜昌，全程只需要6小时左右。

嘉陵江上将再添新桥　千厮门嘉陵江大桥2015年上半年实现通车

重庆市民关心的重点工程连接渝中区和江北区的千厮门嘉陵江大桥将于2015年上半年实现通车。目前大桥已通过验收，但渝中区一端的匝道尚未完工。

千厮门大桥为跨江公路和轨道交通两用桥，上层为城市道路桥，下层为双线轨道交通桥。目前，下层轨道线已经施工完成，正在进行试运行，可以达到先通轨道6号线的目标。

此外，北碚区水土大桥及引道工程起于蔡家纵三路与横三路相交的江家坪立交，终点接水土云汉大道。目前，设计和专项论证均已完成，近期将启动施工招标工作，力争尽快开工建设；渝北区礼嘉大桥东起礼嘉镇的金渝大道，横跨嘉陵江后，到达北碚区童家溪镇，目前礼嘉大桥正在开展方案论证等前期工作，待前期工作完成后再开工建设。

重庆三环高速公路永川至江津段建成通车

重庆三环高速公路永川至江津段是重庆市规划的“三环十二射七联线”高速公路网中“三环”线的重要段落，于2012年7月正式开工建设，路线全长约58.09公里，支线里程2.13公里，总投资约60亿元。本项目的重要控制性工程——永川长江大桥是长江进入重庆辖区内的第一座长江大桥，其主跨达608米，在已建成的同类型斜拉桥主跨跨径排名全市第1、

全国第 12、全世界第 14 位。

永江高速公路通车后，将进一步加强国家高速 G85（成渝）、G93（渝泸）两大射线高速公路横向联系，加快交通转换；使渝西地区与四川泸州以及云南、贵州等地的联系更加便捷、高效，对进一步优化重庆市高速公路路网结构，服务五大功能区发展战略，助推社会经济发展具有重要意义。

重庆市公路学会副秘书长李碧波获评“中国公路学会十佳秘书长”荣誉称号

全国公路学会秘书长工作研讨会暨第六届会员日活动于 2014 年 12 月 18-19 日在海口市举办，会议和活动取得了圆满成功。会上，表彰了在学会工作中成绩突出的“2014 年度中国公路学会十佳秘书长”、“2014 年度中国公路学会优秀秘书长”、“2014 年度中国公路学会会员之星”和“秘书长突出贡献奖”，并向获奖者颁发了证书和奖牌。我会副秘书长李碧波获评“2014 年度中国公路学会十佳秘书长”荣誉称号。

重庆市交通规划勘察设计院总工办副主任杨莉获评“2014 年度中国公路学会会员之星”荣誉称号

在 12 月 18 日中国公路学会第六届会员日活动之际，我会推荐的重庆市交通规划勘察设计院总工办副主任杨莉获评“2014 年度中国公路学会会员之星”荣誉称号，全国共有 27 名同志获此殊荣。

重庆市公路学会的广大会员以推动我市公路交通科技进步为已任，务实奋进，开拓进取，为学会各项工作的开展，为公路交通事业的发展，发挥了积极的作用。期间，涌现出一大批热心学会工作、积极参加学会各项活动，为学会的发展建言献策，并在科技工作岗位上建功立业的优秀会员，是促进学会改革发展的中坚力量，而杨莉就是其中的突出代表。作为重庆市公路学会会刊《重庆交通科技》的一名编辑，她主动地参与编委会的稿件收集、整理、修改和审定工作；作为副理事长单位重庆市交通规划勘察设计院的主要联系人之一，她积极加强与学会各项工作的沟通与联系，是一名称职的学会工作者。希望广大会员，以杨莉同志为榜样，学习先进，团结进取，开拓创新，共同促进学会事业的持续健康稳定发展，共创“会员之家”。

第二届重庆交通十优工程师介绍

正高级工程师姚小松

姚小松，男，1957 年 6 月出生，中共党员，1982 年毕业于重庆建筑工程学院道桥系公路工程专业，正高级工程师，现任重庆航运建设发展有限公司董事长、党委委员，重庆市公路学会第三届理事会常务理事。

该同志从事公路设计与建设工作 20 余年，主持设计的《渝长高速公路项目》、《白市驿至西彭一级公路项目》分别被重庆市交通委员会评定为设计工作一等奖，参与设计的《国道 212 线重庆至合川高速公路余家湾至长滩段项目》获 2005 年度公路交通优秀设计二等奖；承担的《涵洞计算机设计与成图系统项目》被重庆市建设委员会评为 2006 年度重庆市优秀工程勘察设计计算机软件；先后被授予“重庆市交通系统十佳交通工程建设标兵”、“重庆市劳动创新奖章”、“重庆市优秀专业技术人才”、“重庆五一奖章”、“优秀领导干部”等荣誉称号；被国务院评为“2008 年享受政府特殊津贴人员”；2013 年，被授予“第二届重庆交通十名优秀工程师”荣誉称号。

高级工程师段炳俊

段炳俊，男，1975 年 9 月出生，中共党员， 1998 年毕业于重庆交通学院交通土建专业，高级工程师、国家一级注册建造师、检测工程师，现任重庆市公路局养护处副处长。

该同志长期从事 公路桥梁的设计、施工、养护与管理工作，特别是在农村公路建设与养护管理方面进行了积极的探索与研究。完成公路设计超过 1000 公里，作为项目负责人主导项目施工 10 余个，施工中优化设计、注重环保，共计节约投资 800 余万元；主持开发了“重庆公路项目管理系统”、“重庆公路养护管理系统”、“桥梁动态分析系统”等专业软件，完成了重庆“安保工程十年”总结，建立健全了全市安保工程数据库，编写了大量涉及全市公路建设、日常养护、小修保养、日常巡查以及管理等方面的制度、办法和研究报告；先后被评为“重庆市农村公路建设重要贡献人物”、交通运输部“农村公路质量年活动先进个人”等个人荣誉；2013 年，被授予“第二届重庆交通十名优秀工程师”荣誉称号。

主　编：滕西全　　责任编辑：李碧波　　戚将军
办公地址：重庆市渝北区红锦大道 20 号　　邮政编码：401147
联系电话：023-89183005（办公室电话及传真）　　学会邮箱：cqglxh@sina.com