

# 重庆市公路学会 通讯

2014 年第三期

总第 30 期

重庆市公路学会秘书处编 邮箱: [cqglxh@sina.com](mailto:cqglxh@sina.com) 2014 年 10 月 9 日

---

## 本期目录

### 【学会工作】

- ⊙ 中国公路学会 2014 年学术年会暨七届五次理事会在哈尔滨召开
- ⊙ 重庆市公路学会获得“交通运输企业安全生产标准化二级考评机构”资质
- ⊙ 清华大学聂建国院士学术报告会在渝成功举办
- ⊙ 重庆市公路学会组织参加交通运输工程建设企业试点考评观摩会
- ⊙ 江西省公路学会来重庆市公路学会访问交流

### 【专委会工作】

- ⊙ 交通执法专委会正式启用远程教育培训系统学分考核工作

### 【综合信息】

- ⊙ 国庆黄金周 重庆共发放旅客 943.4 万人次
- ⊙ 郑万铁路重庆段有望 2015 年动工
- ⊙ 渝万铁路 2016 年通车 万州将步入发展快车道
- ⊙ 沈小俊同志获评首届“全国公路优秀科技工作者”荣誉称号

### 【第二届重庆交通十优工程师介绍】

- ⊙ 高级工程师雷良蓉
- ⊙ 工程师祝向波

# **中国公路学会 2014 年学术年会 暨七届五次理事会在哈尔滨召开**

“中国公路学会 2014 年学术年会暨第二届中加冬季道路养护国际研讨会”于 8 月 19-21 日在哈尔滨召开，来自全国各省、市、自治区及新疆建设兵团公路学会的理事（代表）及全国公路与城市道路科研院校、养护施工与交通管理部门的交通科技工作者共计 400 余人参加了会议，重庆市公路学会副理事长兼秘书长滕西全带队参加了此次盛会。

本届大会由中国公路学会（CHTS）、加拿大土木工程学会（CSCE）、美国交通运输研究会冬季养护委员会（TRB）主办；黑龙江省公路学会、哈尔滨工业大学、东北林业大学承办。

中国公路学会理事长胡希捷、黑龙江省交通运输厅厅长高学文在开幕式致辞。开幕式由中国公路学会副理事长、交通运输部公路科学研究所所长周伟主持。中国公路学会名誉理事长黄镇东，副理事长、交通运输部总工程师周海涛，副理事长、交通运输部规划研究院院长李兴华，副理事长刘家镇，副理事长、长安大学校长马建，中国公路学会秘书长刘文杰，副秘书长巨荣云、乔云等领导出席了大会。

大会向“2013 年度中国公路学会科学技术奖”特等奖和一等奖获奖项目单位颁发了“金鹿杯”和获奖证书；还对首届“全国公路优秀科技工作者”获得者丁望星等 50 人进行了隆重表彰，其中王仁贵等 10 人荣获“十佳全国公路优秀科技工作者”称号。

同时，来自加拿大、美国、瑞典、挪威、英国等国以及国内公路养护方面的知名专家齐聚一堂，共同交流和探讨冬季道路养护与管理的创新技术和创新思路。加拿大滑铁卢大学教授傅立平等近 20 位中外著名专家在会上就“国际经验”、“技术方法”、“环境可持续化”以及“材料设备”四大专题进行了精彩的发言交流。

会议同期还召开了中国公路学会七届五次理事会议，审议了理事、常务理事增补和变更的有关事宜；胡希捷理事长在会上作七届五次理事会工作报告并听取理事对学会工作的意见和建议。

## 重庆市公路学会获得《交通运输企业安全生产标准化 (交通运输工程建设)类二级考评机构》资质

根据交通运输部《交通运输企业安全生产标准化考评管理办法》(交安监发〔2012〕175号)和《交通运输企业安全生产标准化考评机构管理实施办法》(厅安监字〔2012〕134号)的规定,我会顺应当前发展形势,主动承接社会职能转移,积极组织申报“交通运输企业安全生产标准化二级考评资质”。经条件初审、重庆市考评办审核、专家评审、公示等程序,8月22日,重庆市公路学会获得重庆市交通委员会颁发的《交通运输企业安全生产标准化(交通运输工程建设)类二级考评机构》资质,负责对全市交通运输工程建设类企业进行安全生产标准化考评。

我会将以此为契机,充分发挥学会联系政府与企业的桥梁纽带作用,积极推进考评工作的正常运转,做客观公正的评判员。同时,我会将努力加强考评机构的自身能力建设,不断提升学会在这一领域的竞争力,促进学会的健康发展。

(学会秘书处 供稿)

## 清华大学聂建国院士学术报告会在渝成功举办

7月28日,由重庆市科技青年联合会交通专委会主办,重庆中信沪渝高速公路有限公司承办、重庆市公路学会协办的清华大学聂建国院士学术报告会在渝成功举办。重庆交通大学、重庆市交通规划勘察设计院、招商局重庆交通科研、重庆交建集团、重庆轨道交通集团、重庆高速集团、中信沪渝高速等单位的领导、工程技术人员及科技工作者代表200余人参加了本次学术报告会,会场座无虚席。

本次邀请的主讲嘉宾聂建国,系中国工程院院士、清华大学土木工程系教授,结构工程研究所所长、土木工程安全与耐久教育部重点实验室主任,兼中国建筑学会建筑结构分会副理事长、中国钢结构协会副会长等职,长期从事钢-混凝土组合结构的研究与推广应用工作,研究成果被多部国家及行业标准所采纳。

报告会上，聂建国院士作了题为《钢-混凝土组合结构桥梁》的学术报告。聂院士结合自身在钢-混凝土组合结构多年的研究经验，就钢-混凝土组合结构的工程特点、其课题组在钢-混凝土组合结构领域的最新研究进展以及钢-混凝土组合结构在中国建筑桥梁结构方面的工程应用等三方面向大家作了详细地介绍，描述了他所创新的解决开裂难题的抗拔不抗剪技术，并以港珠澳大桥，观音岩长江大桥等实体工程为例做了形象的解释。聂院士语言针砭时弊，诙谐幽默，旁征博引，精彩的报告使与会者受益匪浅，受到与会代表的一致好评，报告会取得了圆满成功。

### 重庆市公路学会积极承接政府职能转移工作， 组织参加交通运输工程建设企业试点考评观摩会

重庆市公路学会作为我市首批交通运输工程建设类二级考评机构，为更好地开展考评工作，我会积极组织人员参加重庆市交委考评办于2014年9月17-19日在黔江区组织召开交通运输工程建设企业试点考评观摩会，以规范和促进我市交通运输工程建设企业安全生产标准化建设，提高我会考评工作服务能力。

本次试点考评的企业为重庆黔程建设（集团）有限公司，由中国船级社重庆分社担任主评机构，重庆市公路学会等3家二级考评机构组织有关人员全程参与考评及现场观摩学习。

本次考评观摩会历时三天，我会组织人员积极参与、认真观摩，为我会下一步开展企业安全生产标准化考评工作打下了基础，起到积极的促进作用，我会将以此为契机，努力做好考评服务工作，协助企业提高安全生产管理水平。

（学会秘书处 供稿）

## 江西省公路学会来重庆市公路学会访问交流

为密切重庆、江西两地公路学会的交流学习，促进学会发展，近日，江西省公路学会副秘书长钟彦祯一行来渝调研，到重庆市公路学会进行访问交流。

重庆市公路学会对钟彦祯副秘书长率江西省公路学会一行的到来表示欢迎，副理事长兼秘书长滕西全并介绍了目前重庆市公路学会的工作情况。钟彦祯副秘书长也就江西省公路学会的工作情况进行了交流介绍。钟副秘书长一行还到重庆市学会公路道桥专委会就武隆隧道群建设养护经验进行了现场考察交流。

双方还就承接政府职能、咨询服务工作等重点问题进行了深入细致的交流和讨论。

(学会秘书处 供稿)

### 专委会工作

#### 重庆市公路学会交通执法专委会正式启用远程教育培训 系统学分考核工作

重庆市公路学会交通执法专委会于近期正式启用重庆交通行政执法远程教育培训网，对我市全体执法人员进行远程教育培训。

交通执法专委会根据近期印发的《远程教育培训学分管理办法》(试行)相关规定，有序推进学分考核工作正常进行并实现以下几项功能：一是远程教育培训成绩直接与执法证件年审、道路交通事故处理资格年审挂钩，对个人和单位考核影响较大；二是考核周期逐渐延展，2014年为3个月(即2014年9月1日至12月30日)，2015年以后按规定以半年为周期进行考核；三是培训网的登陆、使用及建议、意见均可全部体现在系统相关栏目之中，尽可能地做到学习、考试、交流探讨一体化覆盖。

(交通执法专委会 供稿)

## 综合信息

### 国庆黄金周 重庆共发送旅客 943.4 万人次

2014 年,重庆市国庆黄金周运输工作圆满结束,全市共发送旅客 943.4 万人次,同比增长 9.58%,客流总量再创新高。

其中:道路运输完成 814.19 万人次,同比增长 10.99%;铁路运输完成 77.72 万人次,同比增长 23.56%;民航吞吐量完成 62.06 万人次,同比增长 12.02%,其中发送 27.92 万人次,同比增长 7.47%;水路运输完成 23.57 万人次,同比下降 38.71%。

黄金周期间旅客运输未发生安全事故,实现了零伤亡。

### 郑万铁路重庆段有望 2015 年动工

日前,国家发改委批复了新建郑州至万州铁路项目建议书。郑万铁路重庆段将力争在 2015 年动工开建,待郑万铁路建成通车后,重庆至郑州车程时间将在 5 小时内。

郑万铁路是京昆铁路大通道中的一段,也是郑渝(郑州-重庆)铁路的重要组成部分。其中渝万(重庆-万州)铁路已于 2012 年底全面动工。渝万铁路从重庆北站引出经渝北区、江北区、长寿区、垫江县、梁平县至万州北站,在万州北站与郑万铁路相接。

郑万铁路为客运专线,全长约 785 公里,双线建设,新建线路自郑州经平顶山、南阳、湖北襄阳,经重庆巫山、奉节、云阳之后,到达万州。渝万铁路与郑万铁路设计时速均为 250 公里,待全线建成后,加上沿途站点停靠时间,重庆坐火车可直达郑州,有望 5 小时内可达。

## **渝万铁路 2016 年通车 万州将步入发展快车道**

备受关注的渝万铁路于 2010 年 12 月开工建设，预计于 2016 年年底建成通车，届时市民乘坐火车沿渝万铁路由重庆北站出发，向东北经江北、渝北、长寿、垫江、梁平至万州北站，只需 1 个小时，万州将正式进入重庆主城一小时经济圈。

渝万铁路正线全长 248 公里，总投资 261 亿元，连接主城区和渝东北中心城市万州，是成渝地区铁路网的骨架线路，也是郑州至重庆快速铁路通道的重要组成部分。渝万铁路沿线人口稠密，城镇连绵，交通主要依靠公路运输。

但随着沿线城市群的建设和地区经济的快速发展，客运需求旺盛，以公路为主的交通结构已不能满足区域经济发展需要。渝万铁路建成后，将为旅客提供快速、安全、环保、大容量的现代轨道交通服务，有效解决城市群和城市密集带的交通问题，并极大改善万州作为三峡旅游核心区的出行条件。

## **沈小俊同志获评首届“全国公路优秀科技工作者”荣誉称号**

“中国公路学会 2014 年学术年会暨第二届中加冬季道路养护国际研讨会”于 8 月 20 日在黑龙江省哈尔滨市召开。大会对首届“全国公路优秀科技工作者”获得者进行了隆重表彰，由重庆市公路学会推荐的重庆市交通委员会工程质量安全监督管理局副局长、重庆市公路学会常务理事、重庆市公路学会交通试验检测及造价专委会主任沈小俊同志榜上有名，获得“全国优秀科技工作者”称号。

“全国公路优秀科技工作者”奖项是中国公路学会为表彰在我国公路交通科技工作中取得优异成绩的全国科技工作者和学会会员，并与中国科协评选的“全国优秀科技工作者”奖项对接而特别设立的，今年是首届，全国共有 50 人获奖。

## 第二届重庆交通十优工程师介绍

### 高级工程师雷良蓉



雷良蓉，女，1973年11月出生，中共党员，2001年毕业于重庆交通大学交通土建专业，高级工程师，现任重庆市万州区交通设计院副总工、院长助理。

该同志先后参加了重庆万州长江大桥及引道的建设工作和重庆市万州区交通设计院的所有勘察设计项目，把自己从一名技术员锻炼成长为单位的技术负责人。她在平凡的工作岗位上，始终如一、任劳任怨、默默无闻、奉献自己的青春年华，创造出不平凡的业绩，实现了她自己的人生价值。她先后荣获万州区交通委员会先进个人、优秀共产党员，万州区优秀共产党员，重庆市“三八”红旗手，万州区第三届“十大”女杰，重庆市五一巾帼标兵等荣誉称号；2013年，被授予“第二届重庆交通十名优秀工程师”荣誉称号。

### 工程师祝向波



祝向波，男，1976年1月出生，中共党员，1997年毕业于重庆建筑大学土木工程系工民建专业，工程师，现任重庆市巴南区公路养护段党委书记、段长，重庆市公路学会第三届理事会理事。

该同志在工作岗位上勤勤恳恳、兢兢业业、任劳任怨，表现出了良好的职业道德和工作作风，显示了较高的业务水平和较强的管理能力。曾先后担任巴南区公路工程质量监督站站长、巴南区路政管理大队大队长等职务。任职以来，曾带领巴南区公路质监站创建为重庆市交委质监站2009年、2010年连续两年全市先进区县质监站；带领巴南区路政管理大队获得了“2011年度重庆市公路路政管理先进单位”荣誉；带领巴南区公路养护段获得了“2012年度重庆市公路养护工作先进集体”称号。2013年，被授予“第二届重庆交通十名优秀工程师”荣誉称号。

主 编：滕西全  
办公地址：重庆市渝北区红锦大道20号  
联系电话：023-89183005（办公室电话及传真）

责任编辑：李碧波 戚将军  
邮政编码：401147  
学会邮箱：cqglxh@sina.com